

PASSIL (SEDE)

Estrada Nacional 4, Km 18
Passil
2890-020 Alcochete
Tel: (+351) 212 328 000
Fax: (+351) 212 328 029

PORTO

Rua de Recarei
Quinta do Ribeiro - Gondivai
4465-728 Leça do Balio
Tel: (+351) 229 579 430
Fax: (+351) 229 579 439

POMBAL

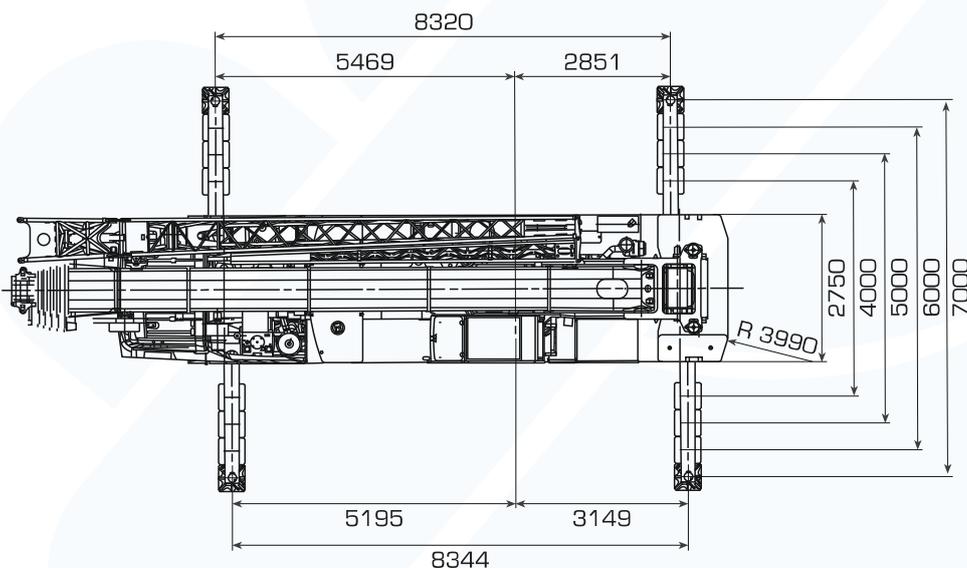
Estrada Nacional 1
Km 158,7 (Relvão)
3105-459 Redinha
Tel: (+351) 236 219 606
Fax: (+351) 236 219 425

SINES

ZIL 2, Lote 1016
7520-904 Sines
Tel: (+351) 269 633 064
Fax: (+351) 269 633 066

ALGARVE

Estrada Nacional 125, Km 84,25
Lugar Conseguinte
Vale Judeu
8125-019 Quarteira
Tel: (+351) 289 328 370
Fax: (+351) 289 328 892





TRANSGRUA

www.transgrua.com

GROVE GMK 4100L

DIAGRAMA DE CARGAS



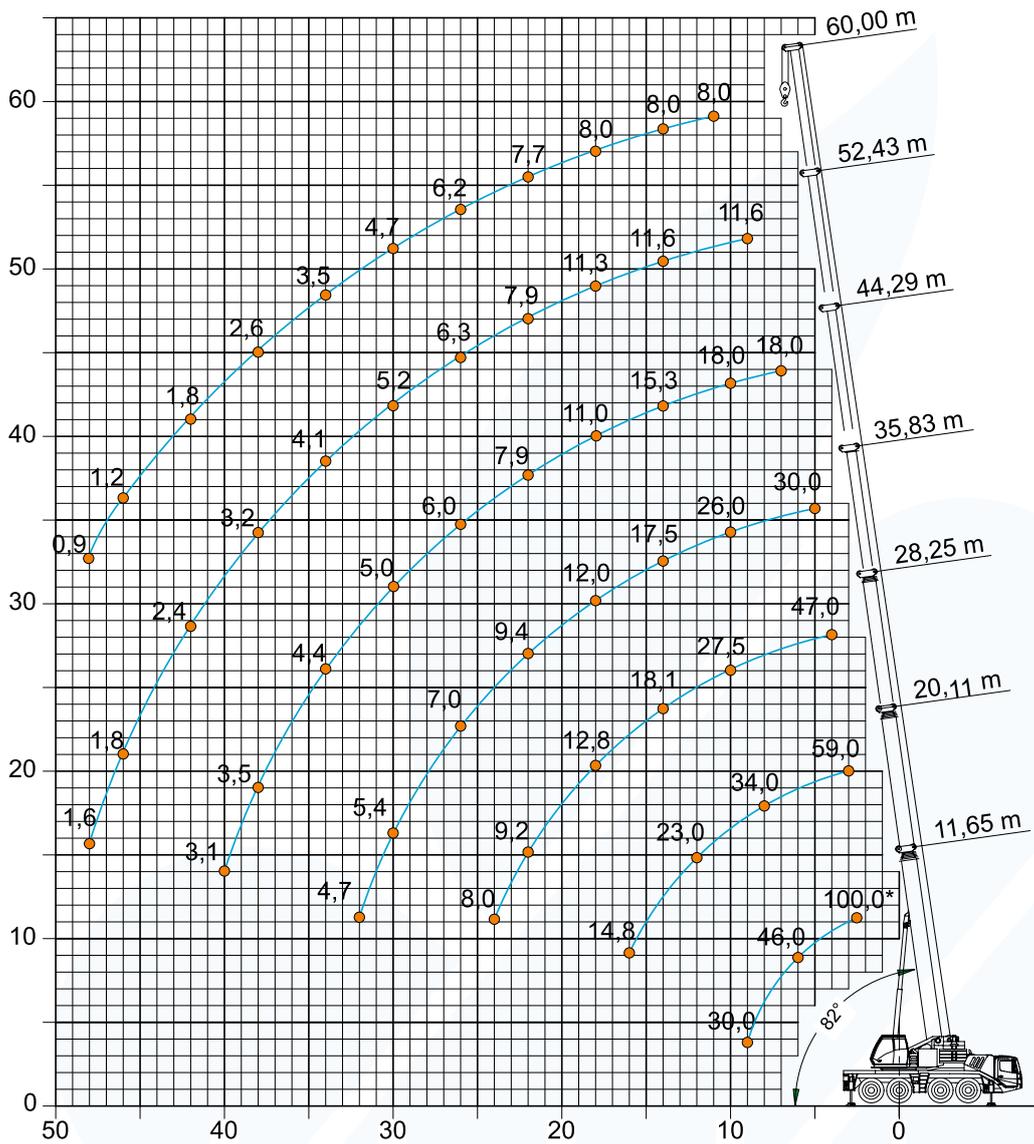
11,65 - 60,00 m



7,0 m



360°



	Hook block • Hakenflasche • Crochet-moufle • Gancho • Ganci • Крюковой блок	H (mm)
		100 D
	63 E/D	3000
	40 E/D	2900
	20 E/D	2800
	8 H/B	2350

**TRANSGRUA**

www.transgrua.com

GROVE GMK 4100L

11,65 - 60,0 m



7,0 m



360°



26,1 t



EN 13000

m	11,65*	11,65	15,90	20,11	24,26	28,25	32,11	35,83	40,08	44,29	48,43	52,43	56,28	60,00
2,5	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3,0	69,0	69,5	63,5	59,0	56,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,0	59,0	58,5	56,0	52,5	49,5	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0	52,0	50,0	49,5	47,0	44,5	41,5	37,5	30,0	-	-	-	-	-	-
6,0	46,0	43,5	44,0	41,5	40,5	38,0	36,5	30,0	23,0	-	-	-	-	-
7,0	41,0	38,0	38,5	37,5	36,5	35,0	33,5	30,0	23,0	18,0	-	-	-	-
8,0	36,0	34,0	34,5	34,0	33,0	32,0	31,0	29,5	23,0	18,0	14,3	-	-	-
9,0	30,0	30,0	31,0	31,0	30,0	29,5	28,5	28,0	22,5	18,0	14,3	11,6	-	-
10,0	-	-	28,0	28,5	27,5	27,5	26,0	26,0	21,5	18,0	14,3	11,6	9,5	-
11,0	-	-	25,5	25,5	25,5	25,5	24,0	24,0	20,5	17,7	14,3	11,6	9,5	8,0
12,0	-	-	22,5	23,0	22,5	23,0	21,5	21,5	19,1	17,0	14,3	11,6	9,5	8,0
13,0	-	-	19,7	20,0	19,8	20,5	19,7	19,3	17,9	16,2	14,2	11,6	9,5	8,0
14,0	-	-	-	17,7	18,3	18,1	18,6	17,5	16,4	15,3	14,0	11,6	9,5	8,0
15,0	-	-	-	16,4	16,5	16,2	16,8	15,9	14,9	14,4	13,3	11,5	9,5	8,0
16,0	-	-	-	14,8	14,8	14,8	15,2	14,6	13,6	13,1	12,6	11,3	9,5	8,0
18,0	-	-	-	-	12,2	12,8	12,5	12,0	12,4	11,0	10,8	10,6	9,5	8,0
20,0	-	-	-	-	10,8	10,8	10,5	10,4	10,5	9,3	9,2	9,2	9,0	8,0
22,0	-	-	-	-	-	9,2	8,9	9,4	8,9	7,9	7,8	7,9	8,0	7,7
24,0	-	-	-	-	-	8,0	8,2	8,1	7,6	6,6	7,1	6,9	7,1	7,1
26,0	-	-	-	-	-	-	7,4	7,0	6,5	6,0	6,6	6,3	6,4	6,2
28,0	-	-	-	-	-	-	6,5	6,1	5,6	5,3	6,0	5,6	5,7	5,4
30,0	-	-	-	-	-	-	-	5,4	4,9	5,0	5,3	5,2	5,1	4,7
32,0	-	-	-	-	-	-	-	4,7	4,2	4,6	4,6	4,6	4,4	4,1
34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	4,4	4,1	4,1	3,9	3,5
36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	4,0	3,8	3,6	3,4	3,0
38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	3,4	3,2	2,9	2,6
40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	3,0	2,8	2,5	2,2
42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,4	2,2	1,8
44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	2,1	1,8	1,5
46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	1,5	1,2
48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	1,3	0,9
50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-

* 0° over rear, nach hinten, en arrière, por la parte trasera, sul posteriore, Над задней частью



11,65 - 60,0 m



7,0 m



360°



21,7 t



EN 13000

m	11,65	15,90	20,11	24,26	28,25	32,11	35,83	40,08	44,29	48,43	52,43	56,28	60,00
3,0	69,5	63,5	59,0	56,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,0	58,0	56,0	52,5	49,5	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0	49,5	49,5	47,0	44,5	41,5	37,5	30,0	-	-	-	-	-	-
6,0	43,0	43,5	41,5	40,5	38,0	36,5	30,0	23,0	-	-	-	-	-
7,0	38,0	38,5	37,5	36,5	35,0	33,5	30,0	23,0	18,0	-	-	-	-
8,0	34,0	34,5	34,0	33,0	32,0	31,0	29,5	23,0	18,0	14,3	-	-	-
9,0	30,0	31,0	31,0	30,0	29,5	28,0	27,5	22,5	18,0	14,3	11,6	-	-
10,0	-	27,5	28,0	26,5	26,0	24,5	24,0	21,5	18,0	14,3	11,6	9,5	-
11,0	-	23,5	23,5	23,0	23,0	22,5	21,5	20,0	17,7	14,3	11,6	9,5	8,0
12,0	-	20,5	20,5	21,0	20,5	20,5	19,1	17,9	17,0	14,3	11,6	9,5	8,0
13,0	-	17,9	18,5	18,6	18,3	18,5	17,2	16,0	15,4	14,2	11,6	9,5	8,0
14,0	-	-	16,4	16,4	16,5	16,7	15,5	14,6	13,9	13,6	11,6	9,5	8,0
15,0	-	-	14,6	14,7	15,3	15,0	14,1	14,0	12,6	12,3	11,5	9,5	8,0
16,0	-	-	13,1	13,4	13,8	13,5	12,8	13,1	11,4	11,2	11,1	9,5	8,0
18,0	-	-	-	11,5	11,4	11,1	11,3	11,1	9,5	9,4	9,3	9,5	8,0
20,0	-	-	-	9,6	9,5	9,5	9,7	9,2	8,0	8,3	8,1	8,2	8,0
22,0	-	-	-	-	8,1	8,6	8,3	7,7	7,2	7,7	7,5	7,6	7,0
24,0	-	-	-	-	7,3	7,4	7,1	6,6	6,6	7,0	6,9	6,6	6,0
26,0	-	-	-	-	-	6,4	6,1	5,6	6,0	6,0	6,0	5,7	5,2
28,0	-	-	-	-	-	5,6	5,3	4,8	5,3	5,2	5,3	5,0	4,5
30,0	-	-	-	-	-	-	4,6	4,5	4,9	4,8	4,6	4,3	3,8
32,0	-	-	-	-	-	-	4,0	4,2	4,3	4,2	4,0	3,7	3,3
34,0	-	-	-	-	-	-	-	3,9	3,7	3,7	3,4	3,1	2,8
36,0	-	-	-	-	-	-	-	2,5	3,4	3,2	2,9	2,7	2,3
38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	2,8	2,5	2,3	1,9
40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,4	2,2	1,9	1,5
42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	1,8	1,6	1,2
44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	1,5	1,2	-
46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	0,9	-
48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-



TRANSGRUA

www.transgrua.com

GROVE GMK 4100L



11,65 - 60,0 m



7,0 m



360°



19,5 t



EN 13000

m	11,65	15,90	20,11	24,26	28,25	32,11	35,83	40,08	44,29	48,43	52,43	56,28	60,00
3,0	69,0	63,5	59,0	56,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,0	58,0	56,0	52,5	49,5	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0	49,5	49,5	47,0	44,5	41,5	37,5	30,0	-	-	-	-	-	-
6,0	43,0	43,5	41,5	40,5	38,0	36,5	30,0	23,0	-	-	-	-	-
7,0	38,0	38,5	37,5	36,5	35,0	33,5	30,0	23,0	18,0	-	-	-	-
8,0	33,5	34,0	34,0	33,0	32,0	31,0	29,5	23,0	18,0	14,3	-	-	-
9,0	30,0	31,0	31,0	29,0	28,5	26,5	26,0	22,5	18,0	14,3	11,6	-	-
10,0	-	26,0	26,5	25,0	24,5	24,0	23,0	21,5	18,0	14,3	11,6	9,5	-
11,0	-	22,5	22,5	22,5	21,5	22,0	20,0	18,9	17,7	14,3	11,6	9,5	8,0
12,0	-	19,4	20,0	20,0	19,3	19,4	18,0	16,8	16,1	14,3	11,6	9,5	8,0
13,0	-	16,8	17,5	17,6	17,7	17,4	16,2	15,3	15,4	14,1	11,6	9,5	8,0
14,0	-	-	15,5	15,5	16,2	15,8	14,6	14,6	13,0	12,7	11,6	9,5	8,0
15,0	-	-	13,8	14,2	14,5	14,2	13,2	13,4	11,7	11,5	11,4	9,5	8,0
16,0	-	-	12,4	13,1	13,0	12,7	12,6	12,3	10,6	10,5	10,4	9,5	8,0
18,0	-	-	-	10,8	10,7	10,4	10,9	10,3	8,8	9,1	8,8	8,9	8,0
20,0	-	-	-	9,0	8,9	9,5	9,1	8,6	7,8	8,3	8,1	8,2	7,6
22,0	-	-	-	-	7,9	8,1	7,7	7,2	7,2	7,6	7,4	7,0	6,4
24,0	-	-	-	-	7,0	6,9	6,6	6,1	6,6	6,5	6,6	6,1	5,5
26,0	-	-	-	-	-	6,0	5,6	5,3	6,0	5,8	5,6	5,2	4,7
28,0	-	-	-	-	-	5,2	4,8	4,8	5,2	5,1	4,8	4,5	4,0
30,0	-	-	-	-	-	-	4,1	4,5	4,5	4,4	4,2	3,9	3,4
32,0	-	-	-	-	-	-	3,6	4,2	4,0	3,8	3,6	3,3	2,8
34,0	-	-	-	-	-	-	-	3,7	3,5	3,3	3,1	2,8	2,4
36,0	-	-	-	-	-	-	-	2,1	3,0	2,8	2,6	2,3	2,0
38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	2,5	2,2	1,9	1,6
40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,1	1,9	1,6	1,2
42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	1,5	1,2	-
44,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,5	1,3	0,9	-
46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-



11,65 - 60,0 m



7,0 m



360°



12,9 t



EN 13000

m	11,65	15,90	20,11	24,26	28,25	32,11	35,83	40,08	44,29	48,43	52,43	56,28	60,00
3,0	68,5	63,5	59,0	56,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,0	57,5	56,0	52,5	49,5	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0	49,0	49,5	47,0	44,5	41,5	37,5	30,0	-	-	-	-	-	-
6,0	42,5	43,0	41,5	40,5	38,0	36,5	30,0	23,0	-	-	-	-	-
7,0	37,5	38,0	36,5	34,0	33,0	30,5	29,5	23,0	18,0	-	-	-	-
8,0	31,0	32,0	30,0	29,0	27,5	27,0	25,0	23,0	18,0	14,3	-	-	-
9,0	25,0	26,5	25,5	25,0	24,0	23,5	21,5	20,0	18,0	14,3	11,6	-	-
10,0	-	22,0	22,5	21,5	21,5	20,5	18,8	17,7	16,6	14,3	11,6	9,5	-
11,0	-	18,5	19,1	19,0	19,1	17,9	16,5	16,6	14,6	14,1	11,6	9,5	8,0
12,0	-	16,1	16,5	17,1	16,9	15,9	15,2	14,8	12,8	12,5	11,6	9,5	8,0
13,0	-	13,6	14,6	15,2	15,1	14,2	14,4	13,2	11,3	11,3	10,9	9,5	8,0
14,0	-	-	13,1	13,4	13,3	12,7	12,9	11,8	10,5	10,8	10,4	9,5	8,0
15,0	-	-	11,6	11,9	11,8	12,0	11,7	10,6	9,9	10,4	10,0	9,0	8,0
16,0	-	-	10,3	10,6	10,5	11,1	10,6	9,6	9,5	9,5	9,4	8,8	8,0
18,0	-	-	-	8,6	9,2	9,0	8,7	7,9	8,6	8,4	7,9	7,3	6,6
20,0	-	-	-	7,3	7,6	7,5	7,1	7,2	7,4	7,1	6,6	6,1	5,5
22,0	-	-	-	-	6,4	6,2	5,9	6,4	6,4	6,1	5,6	5,1	4,5
24,0	-	-	-	-	5,4	5,5	5,1	5,6	5,4	5,2	4,8	4,3	3,7
26,0	-	-	-	-	-	4,8	4,7	4,7	4,5	4,3	4,0	3,6	3,1
28,0	-	-	-	-	-	4,1	4,1	4,1	3,9	3,7	3,4	3,0	2,5
30,0	-	-	-	-	-	-	3,5	3,5	3,3	3,1	2,8	2,5	2,0
32,0	-	-	-	-	-	-	2,4	3,0	2,8	2,6	2,4	2,0	1,5
34,0	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,3	2,2	1,9	1,6	1,1
36,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0	2,0	1,8	1,5	1,2	-
38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	1,4	1,2	-	-
40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	1,1	-	-	-

**TRANSGRUA**

www.transgrua.com

GROVE GMK 4100L

11,65 - 60,0 m



7,0 m



360°



10,7 t



EN 13000

m	11,65	15,90	20,11	24,26	28,25	32,11	35,83	40,08	44,29	48,43	52,43	56,28	60,00
3,0	68,5	63,5	59,0	56,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,0	57,5	56,0	52,5	49,5	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0	49,0	49,5	47,0	44,5	41,5	37,5	30,0	-	-	-	-	-	-
6,0	42,5	43,0	41,5	39,5	38,0	34,5	30,0	23,0	-	-	-	-	-
7,0	37,0	36,5	34,5	32,0	31,0	30,0	28,0	23,0	18,0	-	-	-	-
8,0	29,0	30,0	28,0	27,5	26,0	25,5	23,5	21,5	18,0	14,3	-	-	-
9,0	23,0	24,5	25,0	23,5	23,5	22,0	20,0	18,8	17,7	14,3	11,6	-	-
10,0	-	20,5	21,0	20,5	20,5	19,0	17,5	17,5	15,3	14,3	11,6	9,5	-
11,0	-	17,2	17,9	18,5	17,8	16,7	16,1	15,4	13,3	12,9	11,6	9,5	8,0
12,0	-	14,9	15,6	16,2	15,7	14,7	14,8	13,6	11,6	11,8	11,2	9,5	8,0
13,0	-	12,6	13,8	14,1	14,0	13,5	13,2	12,1	11,0	11,3	10,4	9,5	8,0
14,0	-	-	12,1	12,4	12,3	12,7	11,9	10,8	10,5	10,6	10,3	9,0	8,0
15,0	-	-	10,7	11,0	10,9	11,5	10,7	9,7	9,9	9,9	9,5	8,8	8,0
16,0	-	-	9,4	9,8	10,2	10,2	9,7	8,9	9,5	9,1	8,6	7,9	7,3
18,0	-	-	-	8,0	8,4	8,3	7,9	7,9	8,0	7,6	7,1	6,6	5,9
20,0	-	-	-	6,8	6,9	6,9	6,5	7,1	6,8	6,4	6,0	5,4	4,8
22,0	-	-	-	-	5,8	6,0	5,8	6,0	5,8	5,4	5,0	4,5	3,9
24,0	-	-	-	-	4,8	5,1	5,1	5,0	4,8	4,6	4,2	3,7	3,2
26,0	-	-	-	-	-	4,3	4,3	4,2	4,0	3,9	3,5	3,1	2,5
28,0	-	-	-	-	-	3,7	3,6	3,6	3,4	3,2	2,9	2,5	2,0
30,0	-	-	-	-	-	-	3,1	3,1	2,9	2,7	2,4	2,0	1,5
32,0	-	-	-	-	-	-	2,0	2,6	2,4	2,2	2,0	1,6	1,1
34,0	-	-	-	-	-	-	-	2,2	2,0	1,8	1,5	1,2	-
36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,6	1,4	1,1	-	-
38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	1,1	-	-	-
40,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-



11,65 - 60,0 m



7,0 m



360°



8,5 t



EN 13000

m	11,65	15,90	20,11	24,26	28,25	32,11	35,83	40,08	44,29	48,43	52,43	56,28	60,00
3,0	68,0	63,5	59,0	56,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,0	57,0	56,0	52,5	49,5	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0	49,0	49,5	47,0	44,5	41,5	37,5	30,0	-	-	-	-	-	-
6,0	42,5	43,0	40,0	36,5	35,5	32,0	30,0	23,0	-	-	-	-	-
7,0	35,0	34,0	32,0	31,0	28,5	28,0	26,0	23,0	18,0	-	-	-	-
8,0	27,0	28,5	27,5	25,5	25,5	23,5	21,5	20,0	18,0	14,3	-	-	-
9,0	21,5	23,0	23,0	22,0	21,5	20,0	18,5	18,5	16,1	14,3	11,6	-	-
10,0	-	18,9	19,6	19,8	18,8	17,5	17,0	16,0	13,8	13,3	11,6	9,5	-
11,0	-	16,1	16,7	17,2	16,3	15,2	15,3	14,0	12,5	12,1	11,4	9,5	8,0
12,0	-	13,7	14,7	15,0	14,3	14,2	13,5	12,3	11,6	11,8	10,4	9,5	8,0
13,0	-	11,4	12,6	13,0	12,7	12,9	12,0	10,9	11,0	10,8	10,3	9,0	8,0
14,0	-	-	11,0	11,3	11,3	11,6	10,7	9,9	10,5	10,0	9,4	8,7	8,0
15,0	-	-	9,6	10,0	10,6	10,5	9,6	9,4	9,5	9,1	8,5	7,8	7,1
16,0	-	-	8,5	9,0	9,5	9,3	8,7	8,9	8,7	8,2	7,7	7,1	6,4
18,0	-	-	-	7,5	7,6	7,6	7,3	7,7	7,3	6,8	6,3	5,8	5,1
20,0	-	-	-	6,1	6,2	6,5	6,5	6,4	6,1	5,7	5,2	4,7	4,1
22,0	-	-	-	-	5,2	5,4	5,4	5,3	5,1	4,8	4,3	3,8	3,3
24,0	-	-	-	-	4,3	4,5	4,5	4,4	4,2	4,0	3,6	3,1	2,6
26,0	-	-	-	-	-	3,8	3,8	3,7	3,5	3,3	3,0	2,5	2,0
28,0	-	-	-	-	-	3,2	3,2	3,1	2,9	2,7	2,4	2,0	1,5
30,0	-	-	-	-	-	-	2,7	2,6	2,4	2,2	1,9	1,5	1,0
32,0	-	-	-	-	-	-	1,5	2,2	2,0	1,8	1,5	1,1	-
34,0	-	-	-	-	-	-	-	1,8	1,6	1,4	1,1	-	-
36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,0	-	-	-
38,0	-	-	-	-	-	-	-	-	0,9	-	-	-	-

**TRANSGRUA**

www.transgrua.com

GROVE GMK 4100L

11,65 - 60,0 m



7,0 m



360°



6,3 t



EN 13000

m	11,65	15,90	20,11	24,26	28,25	32,11	35,83	40,08	44,29	48,43	52,43	56,28	60,00
3,0	68,0	63,5	59,0	56,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,0	57,0	56,0	52,5	49,5	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0	48,5	49,0	47,0	44,0	41,5	37,5	30,0	-	-	-	-	-	-
6,0	42,0	40,0	37,0	35,0	32,5	32,0	29,0	23,0	-	-	-	-	-
7,0	32,0	32,0	30,5	28,5	26,5	26,0	24,0	22,0	18,0	-	-	-	-
8,0	24,5	26,0	25,0	24,0	23,5	22,0	19,9	19,7	17,1	14,3	-	-	-
9,0	19,2	21,0	21,0	21,0	20,0	18,5	18,2	16,8	14,4	13,9	11,6	-	-
10,0	-	17,6	17,9	18,1	17,1	16,0	15,9	14,5	13,1	12,2	11,6	9,5	-
11,0	-	14,7	15,7	15,7	14,8	15,0	13,9	12,6	12,5	12,1	10,5	9,5	8,0
12,0	-	12,3	13,3	13,7	13,0	13,2	12,2	11,1	11,6	11,1	10,4	9,0	8,0
13,0	-	10,2	11,4	11,8	12,1	11,7	10,8	10,5	10,6	10,1	9,4	8,7	7,9
14,0	-	-	9,9	10,2	10,9	10,5	9,6	9,9	9,6	9,0	8,4	7,7	7,0
15,0	-	-	8,6	9,4	9,6	9,4	8,6	9,2	8,7	8,1	7,6	6,9	6,2
16,0	-	-	7,6	8,4	8,5	8,4	8,1	8,3	7,8	7,3	6,8	6,2	5,5
18,0	-	-	-	6,7	6,8	7,1	7,1	6,9	6,5	6,0	5,5	5,0	4,4
20,0	-	-	-	5,4	5,6	5,8	5,8	5,7	5,4	5,0	4,5	4,0	3,4
22,0	-	-	-	-	4,6	4,8	4,8	4,7	4,5	4,1	3,7	3,2	2,7
24,0	-	-	-	-	3,8	4,0	3,9	3,9	3,7	3,4	3,0	2,5	2,0
26,0	-	-	-	-	-	3,3	3,3	3,2	3,0	2,8	2,4	2,0	1,5
28,0	-	-	-	-	-	2,7	2,7	2,6	2,5	2,3	1,9	1,5	1,0
30,0	-	-	-	-	-	-	2,2	2,2	2,0	1,8	1,5	1,0	-
32,0	-	-	-	-	-	-	1,1	1,8	1,5	1,3	1,1	-	-
34,0	-	-	-	-	-	-	-	1,4	1,2	1,0	-	-	-



11,65 - 60,0 m



7,0 m



360°



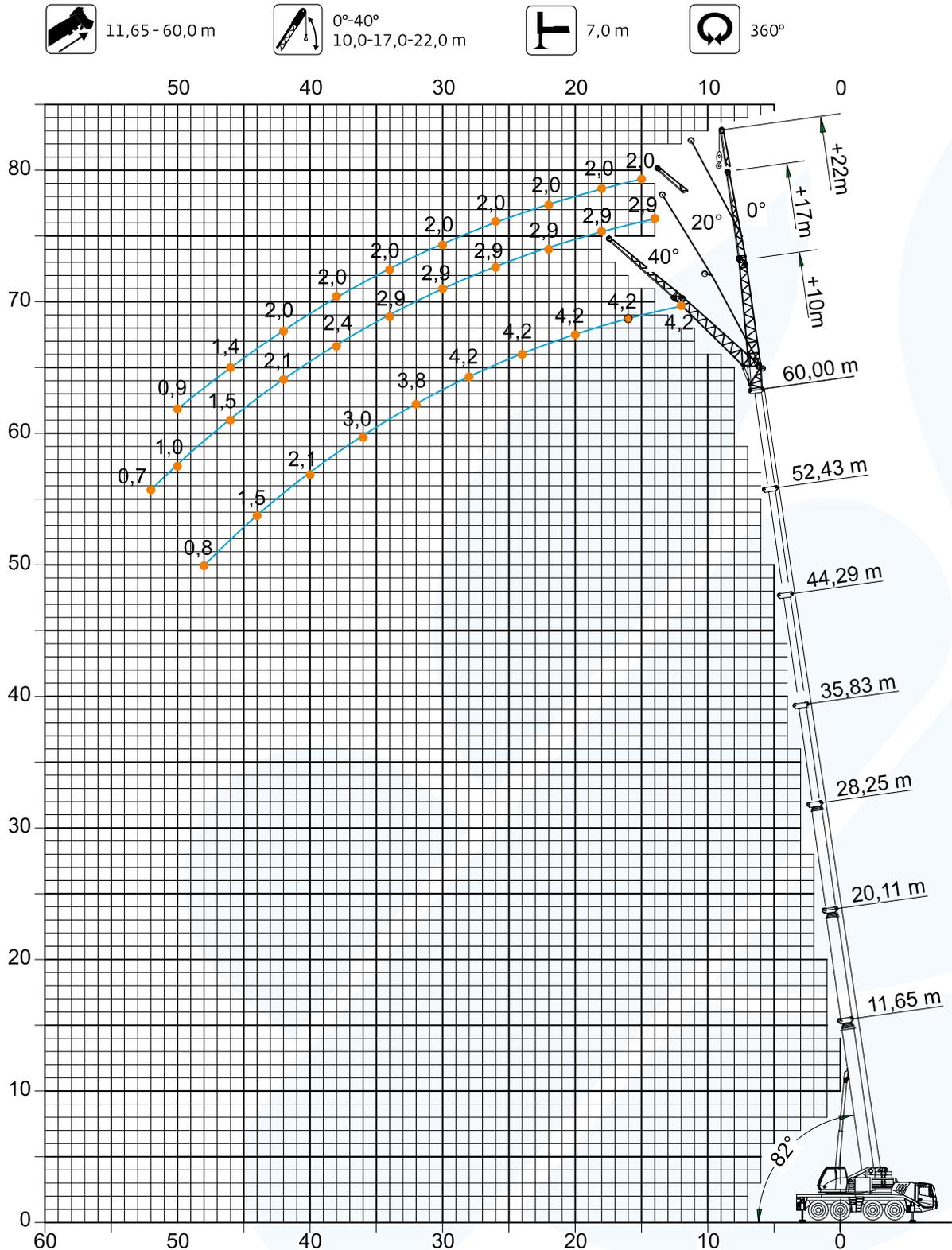
4,1 t



EN 13000

m	11,65	15,90	20,11	24,26	28,25	32,11	35,83	40,08	44,29	48,43	52,43	56,28	60,00
3,0	68,0	63,5	59,0	56,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4,0	57,0	56,0	52,5	49,5	47,0	-	-	-	-	-	-	-	-
5,0	48,5	49,0	45,5	40,5	38,5	34,5	30,0	-	-	-	-	-	-
6,0	39,5	37,5	34,0	33,0	30,0	29,5	26,5	23,0	-	-	-	-	-
7,0	28,5	29,5	28,0	26,5	26,0	24,0	21,5	20,0	18,0	-	-	-	-
8,0	22,0	23,5	23,0	23,0	21,5	19,7	19,4	17,7	15,2	14,3	-	-	-
9,0	17,0	19,2	19,6	19,2	18,0	17,1	16,6	15,0	13,5	12,3	11,6	-	-
10,0	-	15,7	16,8	16,3	15,3	15,4	14,3	12,9	13,1	12,2	10,5	9,5	-
11,0	-	13,0	14,1	14,0	13,9	13,4	12,4	12,0	11,9	11,2	10,4	9,0	8,0
12,0	-	10,9	11,9	12,2	12,5	11,8	10,9	11,1	10,7	10,0	9,4	8,6	7,8
13,0	-	8,9	10,2	10,6	11,1	10,4	9,8	10,1	9,5	8,9	8,3	7,6	6,8
14,0	-	-	8,8	9,6	9,8	9,4	9,2	9,1	8,5	7,9	7,4	6,7	6,0
15,0	-	-	7,7	8,4	8,6	8,8	8,5	8,1	7,6	7,1	6,6	6,0	5,3
16,0	-	-	6,7	7,4	7,6	7,9	7,7	7,4	6,9	6,4	5,9	5,3	4,7
18,0	-	-	-	5,8	6,1	6,3	6,3	6,0	5,6	5,2	4,7	4,2	3,6
20,0	-	-	-	4,6	4,9	5,1	5,1	5,0	4,6	4,2	3,8	3,3	2,7
22,0	-	-	-	-	3,9	4,1	4,1	4,1	3,8	3,4	3,0	2,5	2,0
24,0	-	-	-	-	3,2	3,4	3,3	3,3	3,1	2,7	2,4	1,9	1,4
26,0	-	-	-	-	-	2,7	2,7	2,7	2,5	2,2	1,8	1,4	0,9
28,0	-	-	-	-	-	2,2	2,2	2,2	2,0	1,7	1,4	0,9	-
30,0	-	-	-	-	-	-	1,8	1,7	1,5	1,3	1,0	-	-
32,0	-	-	-	-	-	-	-	1,3	1,1	0,9	-	-	-
34,0	-	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-	-

DIAGRAMA DE CARGAS



**TRANSGRUA**

www.transgrua.com

GROVE GMK 4100L

56,3 - 60,0 m



10/17 m



7,0 m



360°



26,1 t



EN 13000

m m	56,28					60,0				
	0°	20°	40°	*0°-20°	*20°-40°	0°	20°	40°	*0°-20°	*20°-40°
10,0	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11,0	5,2	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-
12,0	5,2	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-
13,0	5,2	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-
14,0	5,2	4,8	-	4,8	-	4,2	-	-	-	-
15,0	5,2	4,8	-	4,8	-	4,2	-	-	-	-
16,0	5,2	4,8	-	4,8	-	4,2	4,0	-	4,0	-
18,0	5,2	4,8	4,3	4,8	4,3	4,2	4,0	3,8	4,0	3,8
20,0	5,2	4,8	4,3	4,8	4,3	4,2	4,0	3,8	4,0	3,8
22,0	5,2	4,8	4,3	4,8	4,3	4,2	4,0	3,8	4,0	3,8
24,0	5,2	4,8	4,3	4,8	4,3	4,2	4,0	3,8	4,0	3,8
26,0	5,2	4,8	4,3	4,8	4,3	4,2	4,0	3,8	4,0	3,8
28,0	4,8	4,8	4,3	4,8	4,3	4,2	4,0	3,8	4,0	3,8
30,0	4,3	4,2	4,3	4,2	4,3	4,2	4,0	3,8	4,0	3,8
32,0	4,1	4,0	4,0	4,0	4,0	3,6	3,6	3,8	3,6	3,8
34,0	3,6	3,6	3,8	3,6	3,8	3,1	3,1	3,5	3,1	3,5
36,0	3,1	3,1	3,4	3,1	3,4	2,7	2,7	3,0	2,7	3,0
38,0	2,7	2,7	2,9	2,7	2,9	2,3	2,3	2,5	2,3	2,5
40,0	2,3	2,3	2,5	2,3	2,5	1,9	1,9	2,1	1,9	2,1
42,0	1,9	1,9	2,1	1,9	2,1	1,5	1,5	1,8	1,5	1,8
44,0	1,6	1,6	1,8	1,6	1,8	1,2	1,2	1,5	1,2	1,5
46,0	1,3	1,3	1,5	1,3	1,5	0,9	0,9	1,1	0,9	1,1
48,0	1,0	1,0	1,2	1,0	1,2	-	-	0,8	-	0,8
50,0	0,8	0,8	0,9	0,8	0,9	-	-	-	-	-

*Luffing under load • Unter Teillast wipbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

m m	56,28					60,0				
	0°	20°	40°	*0°-20°	*20°-40°	0°	20°	40°	*0°-20°	*20°-40°
11,0	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0	3,5	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-
13,0	3,5	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-
14,0	3,5	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-
15,0	3,5	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-
16,0	3,5	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-
18,0	3,5	3,3	-	3,3	-	2,9	-	-	-	-
20,0	3,5	3,3	-	3,3	-	2,9	2,7	-	2,7	-
22,0	3,5	3,3	2,6	3,3	2,6	2,9	2,7	-	2,7	-
24,0	3,5	3,3	2,6	3,3	2,6	2,9	2,7	2,4	2,7	2,4
26,0	3,5	3,3	2,6	3,2	2,6	2,9	2,7	2,4	2,7	2,4
28,0	3,5	3,2	2,6	3,1	2,6	2,9	2,7	2,4	2,7	2,4
30,0	3,5	3,1	2,6	2,9	2,5	2,9	2,7	2,4	2,7	2,4
32,0	3,5	3,0	2,6	2,8	2,5	2,9	2,7	2,4	2,7	2,4
34,0	3,2	3,0	2,6	2,7	2,4	2,9	2,7	2,4	2,7	2,4
36,0	3,0	2,8	2,5	2,6	2,4	2,8	2,7	2,4	2,7	2,4
38,0	2,9	2,8	2,5	2,6	2,3	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4
40,0	2,5	2,5	2,5	2,5	2,3	2,1	2,0	2,4	2,0	2,3
42,0	2,2	2,2	2,4	2,2	2,3	1,7	1,7	2,1	1,7	2,1
44,0	1,8	1,8	2,2	1,8	2,2	1,4	1,4	1,8	1,4	1,8
46,0	1,5	1,5	1,9	1,5	1,9	1,1	1,1	1,5	1,1	1,5
48,0	1,3	1,3	1,6	1,3	1,6	0,9	0,9	1,2	0,9	1,2
50,0	1,0	1,0	1,3	1,0	1,3	-	-	1,0	-	1,0
52,0	0,8	0,8	1,0	0,8	1,0	-	-	0,7	-	0,7
54,0	-	-	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-

*Luffing under load • Unter Teillast wipbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



56,3 - 60,0 m



10/17 m



7,0 m



360°



21,7 t



EN 13000

m m	56,28					60,0				
	0°	20°	40°	*0°-20°	*20°-40°	0°	20°	40°	*0°-20°	*20°-40°
10,0	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11,0	5,2	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-
12,0	5,2	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-
13,0	5,2	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-
14,0	5,2	4,8	-	4,8	-	4,2	-	-	-	-
15,0	5,2	4,8	-	4,8	-	4,2	-	-	-	-
16,0	5,2	4,8	-	4,8	-	4,2	4,0	-	4,0	-
18,0	5,2	4,8	4,3	4,8	4,3	4,2	4,0	3,8	4,0	3,8
20,0	5,2	4,8	4,3	4,8	4,3	4,2	4,0	3,8	4,0	3,8
22,0	5,2	4,8	4,3	4,8	4,3	4,2	4,0	3,8	4,0	3,8
24,0	5,2	4,8	4,3	4,8	4,3	4,2	4,0	3,8	4,0	3,8
26,0	4,5	4,5	4,3	4,5	4,3	4,2	4,0	3,8	4,0	3,8
28,0	4,5	4,4	4,3	4,4	4,3	3,9	3,9	3,8	3,9	3,8
30,0	3,9	3,9	4,0	3,9	4,0	3,3	3,3	3,7	3,3	3,7
32,0	3,3	3,3	3,6	3,3	3,6	2,8	2,8	3,2	2,8	3,2
34,0	2,8	2,8	3,1	2,8	3,1	2,3	2,3	2,7	2,3	2,7
36,0	2,4	2,4	2,7	2,4	2,7	1,9	1,9	2,2	1,9	2,2
38,0	2,0	2,0	2,3	2,0	2,3	1,5	1,5	1,8	1,5	1,8
40,0	1,7	1,7	1,9	1,7	1,9	1,2	1,2	1,4	1,2	1,4
42,0	1,3	1,3	1,5	1,3	1,5	0,9	0,9	1,1	0,9	1,1
44,0	1,0	1,0	1,2	1,0	1,2	-	-	0,8	-	0,8
46,0	0,7	0,7	0,9	0,7	0,9	-	-	-	-	-

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

m m	56,28					60,0				
	0°	20°	40°	*0°-20°	*20°-40°	0°	20°	40°	*0°-20°	*20°-40°
11,0	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0	3,5	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-
13,0	3,5	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-
14,0	3,5	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-
15,0	3,5	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-
16,0	3,5	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-
18,0	3,5	3,3	-	3,3	-	2,9	-	-	-	-
20,0	3,5	3,3	-	3,3	-	2,9	2,7	-	2,7	-
22,0	3,5	3,3	2,6	3,3	2,6	2,9	2,7	-	2,7	-
24,0	3,5	3,3	2,6	3,3	2,6	2,9	2,7	2,4	2,7	2,4
26,0	3,5	3,3	2,6	3,2	2,6	2,9	2,7	2,4	2,7	2,4
28,0	3,5	3,2	2,6	3,1	2,6	2,9	2,7	2,4	2,7	2,4
30,0	3,4	3,1	2,6	2,9	2,5	2,9	2,7	2,4	2,7	2,4
32,0	3,0	2,9	2,6	2,8	2,5	2,9	2,7	2,4	2,7	2,4
34,0	3,0	2,8	2,6	2,7	2,4	2,5	2,5	2,4	2,5	2,4
36,0	2,6	2,6	2,5	2,6	2,4	2,1	2,1	2,4	2,1	2,4
38,0	2,2	2,2	2,5	2,2	2,3	1,7	1,7	2,2	1,7	2,2
40,0	1,8	1,8	2,3	1,8	2,3	1,4	1,4	1,8	1,4	1,8
42,0	1,5	1,5	1,9	1,5	1,9	1,1	1,1	1,5	1,1	1,5
44,0	1,2	1,2	1,6	1,2	1,6	0,8	0,8	1,2	0,8	1,2
46,0	1,0	1,0	1,3	1,0	1,3	-	-	0,9	-	0,9
48,0	0,7	0,7	1,0	0,7	1,0	-	-	-	-	-
50,0	-	-	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



TRANSGRUA

www.transgrua.com

GROVE GMK 4100L



56,3 - 60,0 m



10/17 m



7,0 m



360°



19,5 t



EN 13000

m m	56,28 10,0					60,0 10,0				
	0°	20°	40°	*0°-20°	*20°-40°	0°	20°	40°	*0°-20°	*20°-40°
10,0	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11,0	5,2	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-
12,0	5,2	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-
13,0	5,2	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-
14,0	5,2	4,8	-	4,8	-	4,2	-	-	-	-
15,0	5,2	4,8	-	4,8	-	4,2	-	-	-	-
16,0	5,2	4,8	-	4,8	-	4,2	4,0	-	4,0	-
18,0	5,2	4,8	4,3	4,8	4,3	4,2	4,0	3,8	4,0	3,8
20,0	5,2	4,8	4,3	4,8	4,3	4,2	4,0	3,8	4,0	3,8
22,0	5,2	4,8	4,3	4,8	4,3	4,2	4,0	3,8	4,0	3,8
24,0	4,8	4,8	4,3	4,8	4,3	4,2	4,0	3,8	4,0	3,8
26,0	4,5	4,5	4,3	4,5	4,3	4,1	4,0	3,8	4,0	3,8
28,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,5	3,5	3,8	3,5	3,8
30,0	3,4	3,4	3,8	3,4	3,8	2,9	2,9	3,3	2,9	3,3
32,0	2,9	2,9	3,2	2,9	3,2	2,4	2,4	2,8	2,4	2,8
34,0	2,4	2,4	2,7	2,4	2,7	1,9	1,9	2,3	1,9	2,3
36,0	2,0	2,0	2,3	2,0	2,3	1,5	1,5	1,8	1,5	1,8
38,0	1,7	1,7	1,9	1,7	1,9	1,2	1,2	1,5	1,2	1,5
40,0	1,3	1,3	1,5	1,3	1,5	0,9	0,9	1,1	0,9	1,1
42,0	1,0	1,0	1,2	1,0	1,2	-	-	0,8	-	0,8
44,0	0,7	0,7	0,9	0,7	0,9	-	-	-	-	-

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

m m	56,28 17,0					60,0 17,0				
	0°	20°	40°	*0°-20°	*20°-40°	0°	20°	40°	*0°-20°	*20°-40°
11,0	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0	3,5	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-
13,0	3,5	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-
14,0	3,5	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-
15,0	3,5	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-
16,0	3,5	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-
18,0	3,5	3,3	-	3,3	-	2,9	-	-	-	-
20,0	3,5	3,3	-	3,3	-	2,9	2,7	-	2,7	-
22,0	3,5	3,3	2,6	3,3	2,6	2,9	2,7	-	2,7	-
24,0	3,5	3,3	2,6	3,3	2,6	2,9	2,7	2,4	2,7	2,4
26,0	3,5	3,3	2,6	3,2	2,6	2,9	2,7	2,4	2,7	2,4
28,0	3,5	3,2	2,6	3,1	2,6	2,9	2,7	2,4	2,7	2,4
30,0	3,0	3,0	2,6	2,9	2,5	2,9	2,7	2,4	2,7	2,4
32,0	3,0	2,8	2,6	2,8	2,5	2,6	2,6	2,4	2,6	2,4
34,0	2,6	2,6	2,6	2,6	2,4	2,1	2,1	2,4	2,1	2,4
36,0	2,2	2,2	2,5	2,2	2,4	1,7	1,7	2,3	1,7	2,3
38,0	1,8	1,8	2,3	1,8	2,3	1,4	1,4	1,9	1,4	1,9
40,0	1,5	1,5	1,9	1,5	1,9	1,0	1,0	1,5	1,0	1,5
42,0	1,2	1,2	1,6	1,2	1,6	0,7	0,7	1,2	0,7	1,2
44,0	0,9	0,9	1,3	0,9	1,3	-	-	0,9	-	0,9
46,0	0,7	0,7	1,0	0,7	1,0	-	-	-	-	-
48,0	-	-	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



TRANSGRUA

www.transgrua.com

GROVE GMK 4100L



56,3 - 60,0 m



10/17 m



7,0 m



360°



12,9 t



EN 13000

m m	56,28					60,0				
	0°	20°	10,0 40°	*0°-20°	*20°-40°	0°	20°	10,0 40°	*0°-20°	*20°-40°
10,0	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11,0	5,2	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-
12,0	5,2	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-
13,0	5,2	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-
14,0	5,2	4,8	-	4,8	-	4,2	-	-	-	-
15,0	5,2	4,8	-	4,8	-	4,2	-	-	-	-
16,0	5,2	4,8	-	4,8	-	4,2	4,0	-	4,0	-
18,0	5,2	4,8	4,3	4,8	4,3	4,2	4,0	3,8	4,0	3,8
20,0	4,8	4,8	4,3	4,8	4,3	4,2	4,0	3,8	4,0	3,8
22,0	4,5	4,5	4,3	4,5	4,3	4,0	4,0	3,8	4,0	3,8
24,0	3,8	3,8	4,0	3,8	4,0	3,2	3,2	3,7	3,2	3,7
26,0	3,1	3,1	3,5	3,1	3,5	2,6	2,6	3,0	2,6	3,0
28,0	2,5	2,5	2,9	2,5	2,9	2,0	2,0	2,4	2,0	2,4
30,0	2,0	2,0	2,4	2,0	2,4	1,5	1,5	1,9	1,5	1,9
32,0	1,6	1,6	1,9	1,6	1,9	1,1	1,1	1,5	1,1	1,5
34,0	1,2	1,2	1,5	1,2	1,5	0,7	0,7	1,0	0,7	1,0
36,0	0,9	0,9	1,1	0,9	1,1	-	-	0,7	-	0,7
38,0	-	-	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

m m	56,28					60,0				
	0°	20°	17,0 40°	*0°-20°	*20°-40°	0°	20°	17,0 40°	*0°-20°	*20°-40°
11,0	3,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12,0	3,5	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-
13,0	3,5	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-
14,0	3,5	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-
15,0	3,5	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-
16,0	3,5	-	-	-	-	2,9	-	-	-	-
18,0	3,5	3,3	-	3,3	-	2,9	-	-	-	-
20,0	3,5	3,3	-	3,3	-	2,9	2,7	-	2,7	-
22,0	3,5	3,3	2,6	3,3	2,6	2,9	2,7	-	2,7	-
24,0	3,3	3,3	2,6	3,3	2,6	2,9	2,7	2,4	2,7	2,4
26,0	3,0	2,8	2,6	2,8	2,6	2,7	2,7	2,4	2,7	2,4
28,0	2,7	2,7	2,6	2,7	2,6	2,2	2,2	2,4	2,2	2,4
30,0	2,2	2,2	2,6	2,2	2,5	1,7	1,7	2,4	1,7	2,4
32,0	1,8	1,8	2,4	1,8	2,4	1,3	1,3	1,9	1,3	1,9
34,0	1,4	1,4	1,9	1,4	1,9	0,9	0,9	1,5	0,9	1,5
36,0	1,0	1,0	1,5	1,0	1,5	-	-	1,1	-	1,1
38,0	0,7	0,7	1,2	0,7	1,2	-	-	0,8	-	0,8
40,0	-	-	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

**TRANSGRUA**

www.transgrua.com

GROVE GMK 4100L

56,3 - 60,0 m



22,0 m



7,0 m



360°



26,1 t



EN 13000

m m	56,28 22,0					60,0 22,0				
	0°	20°	40°	*0°-20°	*20°-40°	0°	20°	40°	*0°-20°	*20°-40°
12,0	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13,0	2,4	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-
14,0	2,4	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-
15,0	2,4	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-
16,0	2,4	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-
18,0	2,4	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-
20,0	2,4	2,4	-	2,4	-	2,0	-	-	-	-
22,0	2,4	2,4	-	2,4	-	2,0	2,0	-	2,0	-
24,0	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
26,0	2,4	2,4	2,3	2,4	2,3	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
28,0	2,4	2,4	2,3	2,4	2,3	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
30,0	2,4	2,4	2,3	2,4	2,3	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
32,0	2,4	2,4	2,2	2,4	2,2	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
34,0	2,4	2,4	2,2	2,4	2,2	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
36,0	2,4	2,3	2,2	2,3	2,2	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
38,0	2,2	2,2	2,1	2,3	2,1	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
40,0	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	1,9	1,9	2,0	1,9	2,0
42,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,6	1,6	2,0	1,6	2,0
44,0	1,7	1,7	2,0	1,7	2,0	1,3	1,3	1,7	1,3	1,7
46,0	1,4	1,4	1,8	1,4	1,8	1,0	1,0	1,4	1,0	1,4
48,0	1,2	1,2	1,5	1,2	1,5	0,7	0,7	1,1	0,7	1,1
50,0	0,9	0,9	1,2	0,9	1,2	-	-	0,9	-	0,9
52,0	0,7	0,7	1,0	0,7	1,0	-	-	-	-	-
54,0	-	-	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой



56,3 - 60,0 m



22,0 m



7,0 m



360°



21,7 t



EN 13000

m m	56,28 22,0					60,0 22,0				
	0°	20°	40°	*0°-20°	*20°-40°	0°	20°	40°	*0°-20°	*20°-40°
12,0	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13,0	2,4	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-
14,0	2,4	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-
15,0	2,4	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-
16,0	2,4	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-
18,0	2,4	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-
20,0	2,4	2,4	-	2,4	-	2,0	-	-	-	-
22,0	2,4	2,4	-	2,4	-	2,0	2,0	-	2,0	-
24,0	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
26,0	2,4	2,4	2,3	2,4	2,3	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
28,0	2,4	2,4	2,3	2,4	2,3	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
30,0	2,4	2,4	2,3	2,4	2,3	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
32,0	2,4	2,4	2,2	2,4	2,2	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
34,0	2,3	2,3	2,2	2,3	2,2	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
36,0	2,1	2,1	2,2	2,1	2,2	1,9	1,9	2,0	1,9	2,0
38,0	2,0	2,0	2,1	2,0	2,1	1,6	1,6	2,0	1,6	2,0
40,0	1,7	1,7	2,0	1,7	2,0	1,2	1,2	1,7	1,2	1,7
42,0	1,4	1,4	1,8	1,4	1,8	0,9	0,9	1,4	0,9	1,4
44,0	1,1	1,1	1,5	1,1	1,5	-	-	1,1	-	1,1
46,0	0,8	0,8	1,2	0,8	1,2	-	-	0,8	-	0,8
48,0	-	-	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-
50,0	-	-	0,7	-	0,7	-	-	-	-	-

*Luffing under load • Unter Teillast wippbar • Inclinaison sous charge • Angulacion con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

**TRANSGRUA**

www.transgrua.com

GROVE GMK 4100L

56,3 - 60,0 m



22,0 m



7,0 m



360°



19,5 t



EN 13000

m m	56,28 22,0					60,0 22,0				
	0°	20°	40°	*0°-20°	*20°-40°	0°	20°	40°	*0°-20°	*20°-40°
12,0	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13,0	2,4	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-
14,0	2,4	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-
15,0	2,4	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-
16,0	2,4	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-
18,0	2,4	-	-	-	-	2,0	-	-	-	-
20,0	2,4	2,4	-	2,4	-	2,0	-	-	-	-
22,0	2,4	2,4	-	2,4	-	2,0	2,0	-	2,0	-
24,0	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
26,0	2,4	2,4	2,3	2,4	2,3	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
28,0	2,4	2,4	2,3	2,4	2,3	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
30,0	2,4	2,4	2,3	2,4	2,3	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
32,0	2,4	2,4	2,2	2,4	2,2	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
34,0	2,1	2,1	2,2	2,1	2,2	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
36,0	2,0	2,0	2,1	2,0	2,1	1,6	1,6	2,0	1,6	2,0
38,0	1,7	1,7	2,1	1,7	2,1	1,2	1,2	1,8	1,2	1,8
40,0	1,4	1,4	1,8	1,4	1,8	0,9	0,9	1,4	0,9	1,4
42,0	1,1	1,1	1,5	1,1	1,5	-	-	1,1	-	1,1
44,0	0,8	0,8	1,2	0,8	1,2	-	-	0,8	-	0,8
46,0	-	-	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-

*Luffing under load • Unter Teillast wippen • Inclinaison sous charge • Angulación con carga • Brandeggio sotto carico • Изменение вылета под нагрузкой

DIAGRAMA DE CARGAS



12,9 - 60,0 m



3,6 m



7,0 m



360°

